



Betreiber	Zillertaler Verkehrsbetriebe AG	Bremsbauart	Gußklotzbremse
Tfz Bezeichnung	Lok 5 - Gerlos, Uh	Indir. Bremse	Automat. Vakuumbremse
Bauart	C 1' - h 2 t	Dir. Bremse	Vakuumbremse
Traktionsart	Dampf	Hd. Bremse	Wurfhebel
Spurweite	760 mm	Bremsgewicht - P	
LüP	8 020 mm	Bremsgewicht - Hd	
Höhe / Breite	2 440 / 3 480 mm	Zylinder Dm	350 mm
Treibachs Dm	820 mm	Kolbenhub	400 mm
Laufachs Dm	570 mm	Kesseldruck	13 bar
Ges. Achsstand	4 000 mm	Feuerbüchse - Mat.	Neubau - Stahl, Tschuda Graz, 2001
Achsstände (mm)	1 200 - 900 - 1 900 mm	Ges. Heizfl.	68,38 m ²
Leermasse	21,7 t	Heizfl. Feuerb.	4,8 m ²
Dienstmasse	28,1 t	Heizfl. Rauchrohr	22,23 m ²
max. Achsdruck	7,5 t	Heizfl. Feuerrohre	21,35 m ²
Meterlast	3,5 t/m	Heizfl. Überhitzer	20 m ²
Rmin	60 m	Kesselinhalt Wasser/Dampf	
Kuppe - Mulde	200 m	Rostfläche	1,06 m ²
Vmax R1 / R2	40 km/h	Wasservorrat	3 m ³
Indizierte Leistung	250 KW	Kohlenvorrat	1,3 t
Max. Zugkraft	DZ= 38,09 KN; AZ= 60 KN	Sicherheitsventile	Pop - Coale 2"
Steuerung	Heusinger von Waldegg plus Lentzventilsteuerung	Speisevorrichtung	2 Stk. Friedmann ASZ 6
Lokhersteller	Krauss & Co. Linz; Bj.:1930; Fabr.Nr.:1521	Kesselhersteller	Tschuda Graz, 2005

