



Betreiber	Zillertaler Verkehrsbetriebe AG - Jenbach	Bremsbauart	Gußklotzbremse
Tfz Bezeichnung	Lok 4 ex Bosnien 83 - 076 (BHLB)	Indir. Bremse	Automat. Vakuumbremse
Bauart	D 1' - h2	Dir. Bremse	Vakuumbremse
Traktionsart	Dampf	Hd. Bremse	Wurfhebel
Spurweite	760 mm	Bremsgewicht - P	
LüP	13 700 mm	Bremsgewicht - Hd	
Höhe / Breite	3 552 / 2 450 mm	Zylinder Dm	430 mm
Treibachs Dm	900 mm	Kolbenhub	450 mm
Laufachs Dm	650 mm	Kesseldruck	12 bar
Ges. Achsstand	9 590 mm	Feuerbüchse - Mat.	Stahl; Meinigen HU in 1993
Achsstände (mm)	1 100 - 1 100 - 1 100 - 2 350 - 1 740 - 2 200 mm	Ges. Heizfl.	62,46 m ²
Leermasse	36,5 t	Heizfl. Feuerb.	6,4 m ²
Dienstmasse	52 t	Heizfl. Rauchrohr	23,96 m ²
max. Achsdruck	8 t	Heizfl. Feuerrohre	57,8 m ²
Meterlast	3,8 t/m	Heizfl. Überhitzer	23,85 m ²
Rmin	80 m	Kesselinhalt Wasser/Dampf	
Kuppe - Mulde	200 m	Rostfläche	1,71 m ²
Vmax R1 / R2	35 km/h	Wasservorrat	7,5 m ³
Indizierte Leistung	225 KW	Kohlenvorrat	3 m ³
Max. Zugkraft	54,4 KN	Sicherheitsventile	Pop - Coale 2"
Steuerung	Heusinger von Waldegg	Speisevorrichtung	2 Stk. Friedmann Dampfstrahlpumpen
Lokhersteller	Krauss & Co. Linz; Bj.:1909; Fabr.Nr.: 6035	Kesselhersteller	Tschuda Graz, 2007

Dauerleihgabe "Club 760"

