



<b>Betreiber</b>	Zillertaler Verkehrsetriebe AG - Jenbach	<b>Bremsbauart</b>	Gußklotzbremse
<b>Tfz Bezeichnung</b>	Lok 3 - Tirol	<b>Indir. Bremse</b>	Automat. Vakuumbremse
<b>Bauart</b>	C 1't - n2v, BR Uv	<b>Dir. Bremse</b>	Vakuumbremse
<b>Traktionsart</b>	Dampf	<b>Hd. Bremse</b>	Wurfhebel
<b>Spurweite</b>	760 mm	<b>Bremsgewicht - P</b>	
<b>LüP</b>	7 804 mm	<b>Bremsgewicht - Hd</b>	
<b>Höhe / Breite</b>	3 450 mm / 2 400 mm	<b>Zylinder Dm</b>	320 / 500 mm
<b>Treibachs Dm</b>	820 mm	<b>Kolbenhub</b>	400 mm
<b>Laufachs Dm</b>	570 mm	<b>Kesseldruck</b>	12 bar
<b>Ges. Achsstand</b>	4 000 mm	<b>Feuerbüchse - Mat.</b>	Stahl; Tschuda-Graz, 2001
<b>Achsstände (mm)</b>	1 200 - 900 - 1 900 mm	<b>Ges. Heizfl.</b>	62,46 m <sup>2</sup>
<b>Leermasse</b>	20,5 t	<b>Heizfl. Feuerb.</b>	4,66 m <sup>2</sup>
<b>Dienstmasse</b>	27,5 t	<b>Heizfl. Rauchrohr</b>	-----
<b>max. Achsdruck</b>	6,6 t	<b>Heizfl. Feuerrohre</b>	57,8 m <sup>2</sup>
<b>Meterlast</b>	3,52 t/m	<b>Heizfl. Überhitzer</b>	-----
<b>Rmin</b>	60 m	<b>Kesselinhalt Wasser/Dampf</b>	
<b>Kuppe - Mulde</b>	200 m	<b>Rostfläche</b>	1,03 m <sup>2</sup>
<b>Vmax R1 / R2</b>	35 km/h	<b>Wasservorrat</b>	3,1 m <sup>3</sup>
<b>Indizierte Leistung</b>	161 KW	<b>Kohlenvorrat</b>	1,7 t
<b>Max. Zugkraft</b>	26,11 KN	<b>Sicherheitsventile</b>	Pop - Coale 2"
<b>Steuerung</b>	Heusinger von Waldegg	<b>Speisevorrichtung</b>	Friedmann ASZ 5
<b>Lokhersteller</b>	Krauss & Co. Linz; Bj.:1902; Fabr.Nr.: 4790	<b>Kesselhersteller</b>	Meiningen 1991

