



<b>Betreiber</b>	Zillertaler Verkehrsbetriebe AG - Jenbach	<b>Dieselmotor - Fabr. - Type</b>	CAT 3412 E DI - TTA
<b>Tfz Bezeichnung</b>	D 15	<b>Bohrung / Hub / Hubvolumen</b>	137,2 mm / 152,5 mm / 27 l
<b>Bauart</b>	B' - B	<b>Drehzahl</b>	2 100 1/min
<b>Traktionsart</b>	Diesel - hydraulisch		
<b>Spurweite</b>	760 mm	<b>Bremsbauart</b>	Knorr Gußklotzbremseinheiten mit Federspeicher
<b>LüP</b>	14 530 mm	<b>Indir. Bremse</b>	FHZE 1; Dualbremse
<b>Höhe / Breite</b>	3 650 mm / 2 450 mm	<b>Dir. Bremse</b>	EZ1 - 1
<b>Treibachs Dm</b>	760 mm / 680 mm	<b>Festhaltbremse</b>	8 Stk. Federspeicher
<b>Laufachs Dm</b>	----	<b>Kompressor - Fabrikat - Type</b>	Knorr VV120 und Lufttrockner LTZO15.1H
<b>Ges. Achsstand</b>	9 600 mm	<b>Kompressor - Leistung</b>	6,5 KW; 520 l/min bei 10 bar
<b>Achsstände (mm)</b>	2 000 mm	<b>Steuventil</b>	KEL1DSL - EL5 plus Vakuumvent. DVR1
<b>Leermasse</b>	ca. 48 t - 52 t	<b>Nachbremsventil</b>	mit
<b>Dienstmasse</b>	50 t - 54 t	<b>Bremsgewicht P, G,</b>	P = 75 T; G = 33 t
<b>max. Achsdruck</b>	12,5 t - 13 t	<b>Bremsgewicht Hd,</b>	Sicherheit gegen Abrollen: 1,85
<b>Meterlast</b>	3,44 t/m - 3,72 t/m	<b>Sandung</b>	pneumatisch (8 x ca. 25 kg)
<b>Rmin</b>	60 m - 40 m	<b>SIFA</b>	Zeit - Zeit, mit Wachsamkeitskontrolle
<b>Kuppe - Mulde</b>	200 m	<b>Indusi</b>	----
<b>Vmax R1 / R2</b>	70 km/h bzw. 40 km/h	<b>Funk</b>	Betriebsfunk plus Funkfernsteuerung
<b>Leistung</b>	746 KW	<b>Webasto</b>	DBW 300, 30 KW
<b>Max. Zugkraft</b>	165 KN	<b>Zusatzeinrichtungen</b>	Generator 50 KVA-400 V, 24 V Bordnetz, 110 V DC
<b>Kraftübertragung</b>	DH; Voith L 3r4 zse U2	<b>Im Stand der Bahnverwaltung</b>	13.04.2007
<b>Achsgetriebe</b>	Gmeinder GM 190 E/327 u. GM EHA/428	<b>Vorheriger Betreiber; Nr.:</b>	----
<b>Lokhersteller</b>	GLG - Gmeinder - Mosbach	<b>Betriebsbewilligung</b>	15.05.2007

