



Betreiber	Zillertaler Verkehrsbetriebe - AG Jenbach	Dieselmotor - Fabr. - Type	CAT 3412 E DI - TTA
Tfz Bezeichnung	D 14	Bohrung / Hub / Hubvolumen	137,2 mm / 152,5 mm / 27 l
Bauart	B - B	Drehzahl	2 100 1/min
Traktionsart	Diesel - hydraulisch		
Spurweite	760 mm	Bremsbauart	Knorr Gußklotzbremseinheiten mit Federspeicher
LüP	14 530 mm	Indir. Bremse	FHZE 1; Dualbremse
Höhe / Breite	3 650 mm / 2 450 mm	Dir. Bremse	EZ1 - 1
Treibachs Dm	760 mm / 680 mm	Festhaltbremse	8 Stk. Federspeicher
Laufachs Dm	----	Kompressor - Fabrikat - Type	Knorr VV120 und Lufttrockner LTZO15.1H
Ges. Achsstand	9 600 mm	Kompressor - Leistung	6,5 KW; 520 l/min bei 10 bar
Achsstände (mm)	2 000 mm	Steuventil	KEL1DSL - EL5 plus Vakuumvent. DVR1
Leermasse	ca .48 t - 52 t	Nachbremsventil	mit
Dienstmasse	50 t - 54 t	Bremsgewicht P, G,	P = 75 T; G = 33 t
max. Achsdruck	12,5 t - 13 t	Bremsgewicht Hd,	Sicherheit gegen Abrollen: 1,85
Meterlast	3,44 t/m - 3,72 t/m	Sandung	pneumatisch (8 x ca. 25 kg)
Rmin	60 m - 40 m	SIFA	Zeit - Zeit, mit Wachsamkeitskontrolle
Kuppe - Mulde	200 m	Indusi	-----
Vmax R1 / R2	70 km/h bzw. 40 km/h	Funk	Betriebsfunk plus Funkfernsteuerung
Leistung	746 KW	Webasto	DBW 300, 30 KW
Max. Zugkraft	165 KN	Zusatzeinrichtungen	Generator 50 KVA-400 V, 24 V Bordnetz, 110 V DC
Kraftübertragung	DH; Voith L 3r4 zse U2	Im Stand der Bahnverwaltung	19.11.2004
Achsgetriebe	Gmeinder GM 190 E/327 u. GM EHA/428	Vorheriger Betreiber; Nr.:	-----
Lokhersteller	GLG - Gmeinder - Mosbach	Betriebsbewilligung	14.12.2004

