



Betreiber	Zillertaler Verkehrsbetriebe AG - Jenbach	Bremsbauart	Gußklotzbremse
Tfz Bezeichnung	Lok 2 - Zillertal	Indir. Bremse	Automat. Vakuumbremse
Bauart	C 1't - n2, BR U	Dir. Bremse	Vakuumbremse
Traktionsart	Dampf	Hd. Bremse	Wurfhebel
Spurweite	760 mm	Bremsgewicht - P	
LüP	7 190 mm	Bremsgewicht - Hd	
Höhe / Breite	3 450 mm / 2 400 mm	Zylinder Dm	290 mm
Treibachs Dm	820 mm	Kolbenhub	400 mm
Laufachs Dm	570 mm	Kesseldruck	12 bar
Ges. Achsstand	4 000 mm	Feuerbüchse - Mat.	Stahl; Meiningen 17.9.1992
Achsstände (mm)	1 200 - 900 - 1 900 mm	Ges. Heizfl.	50,7 m2
Leermasse	17,29 t	Heizfl. Feuerb.	4,42 m2
Dienstmasse	21,9 t	Heizfl. Rauchrohr	-----
max. Achsdruck	7,5 t	Heizfl. Feuerrohre	46,28 m2
Meterlast	3,05 t/m	Heizfl. Überhitzer	-----
Rmin	60 m	Kesselinhalt Wasser/Dampf	
Kuppe - Mulde	200 m	Rostfläche	1 m2
Vmax R1 / R2	35 km/h	Wasservorrat	3,2 m3
Indizierte Leistung	144 KW	Kohlenvorrat	1,4 t
Max. Zugkraft	24,74 KN	Sicherheitsventile	Pop - Coale 2"
Steuerung	Heusinger von Waldegg	Speisevorrichtung	Friedmann ASZ 5
Lokhersteller	Krauss & Co. Linz; Bj.:1900; Fabr.Nr.: 4506	Kesselhersteller	Meiningen 1991

