



Betreiber	Zillertaler Verkehrsbetriebe AG - Jenbach	Lieferfirma	ORENSTEIN & KOPPEL. Dortmund-Dorstfeld
Tfz Bezeichnung	D8	Motor	Jenbacher Werke - Diesel
Bauart	MD 18 S	Type	JW 600
Traktionsart	Diesel - hydraulisch	Nennleistung	397 (540) kW(PS)
Spurweite	760 mm	bei	1500 U/min
LüP	9700 mm	Zylinderzahl	12
Leistung	397 (540) kW (PS)	Zylinderdurchmesser	150 mm
Bremse	Handspindelbremse - Druckluftbremse für Lok	Kolbenhub	170 mm
Gesamtachsstand	5500 mm	Hubvolumen	36000 cm ³
Größte Höhe	3480 mm	Taktzahl	2
Größte Breite	2500 mm	Kühlung	Wasser
Treibraddurchmesser	750 mm	Kühlanlage	BEHR-Teilblockkühler mit Jalousie u. hydrost. Lüfter-Reglersystem
Dienstgewicht mit vollen Vorräten	36 t	Getriebe	VOITH - Heidenheim, Deutschland
Bremsgewicht	17,3 t	Type	Turbogetriebe L 420 rU2
Größte Achslast	9,0 t	Art	2-Gang-Wandler + Wendeschaltung
Kraftstoffvorrat	800 l	Antrieb	Kardangelnwellen
Anfahrzugkraft am Rad	117,6 kN	Achsgetriebe	ORENSTEIN & KOPPEL
Dauerzugkraft am Rad	94,0 kN	Type	Schnecken-Cavex CG 250.2
Kleinste Dauer-geschwindigkeit	9 km/h	Baujahr, Fabriksnr.	1967; 26615
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h	Im Stand der Bahnverwaltung	1967

