



Betreiber	Zillertaler Verkehrsetriebe AG - Jenbach	Bremsbauart	Gußklotzbremse
Tfz Bezeichnung	Lok 3 - Tirol	Indir. Bremse	Automat. Vakuumbremse
Bauart	C 1't - n2v, BR Uv	Dir. Bremse	Vakuumbremse
Traktionsart	Dampf	Hd. Bremse	Wurfhebel
Spurweite	760 mm	Bremsgewicht - P	
LüP	7 804 mm	Bremsgewicht - Hd	
Höhe / Breite	3 450 mm / 2 400 mm	Zylinder Dm	320 / 500 mm
Treibachs Dm	820 mm	Kolbenhub	400 mm
Laufachs Dm	570 mm	Kesseldruck	12 bar
Ges. Achsstand	4 000 mm	Feuerbüchse - Mat.	Stahl; Tschuda-Graz, 2001
Achsstände (mm)	1 200 - 900 - 1 900 mm	Ges. Heizfl.	62,46 m ²
Leermasse	20,5 t	Heizfl. Feuerb.	4,66 m ²
Dienstmasse	27,5 t	Heizfl. Rauchrohr	-----
max. Achsdruck	6,6 t	Heizfl. Feuerrohre	57,8 m ²
Meterlast	3,52 t/m	Heizfl. Überhitzer	-----
Rmin	60 m	Kesselinhalt Wasser/Dampf	
Kuppe - Mulde	200 m	Rostfläche	1,03 m ²
Vmax R1 / R2	35 km/h	Wasservorrat	3,1 m ³
Indizierte Leistung	161 KW	Kohlenvorrat	1,7 t
Max. Zugkraft	26,11 KN	Sicherheitsventile	Pop - Coale 2"
Steuerung	Heusinger von Waldegg	Speisevorrichtung	Friedmann ASZ 5
Lokhersteller	Krauss & Co. Linz; Bj.:1902; Fabr.Nr.: 4790	Kesselhersteller	Meiningen 1991

